
 <p>ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА ОКОЛНА СРЕДА</p>		МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ Главна дирекция „Оперативна програма „Околна среда“ – Управляващ орган на ОПОС 2014-2020 г.		 Европейски съюз Европейски структурни и инвестиционни фондове
		Постъпили въпроси и разяснения по тях по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16M1OP002-2.002 „Комбинирана процедура за проектиране и изграждане на компостиращи инсталации и на инсталации за предварително третиране на битови отпадъци“		
№	Дата получаване/ Подател	Въпрос	Разяснения на УО на ОПОС 2014-2020 г.	
1.	Получено по електронна поща на 10.02.2017 г., Владимир Москов, кмет на Община Гоце Делчев	<p style="text-align: center;">ДАТА НА РАЗЯСНЕНИЯТА НА УО НА ОПОС 2014-2020 - 20.02.2017 г.</p> <p>Във връзка с публикувани Указания за изготвяне на анализ за ефективност на централизиран или децентрализиран подход за изграждане на инфраструктура за управление на отпадъците към процедура „Комбинирана процедура за проектиране и изграждане на компостиращи инсталации и на инсталации за предварително третиране на битови отпадъци“ (Приложение № 11 от документи за кандидатстване и информация) по приоритетна ос 2 на ОПОС 2014-2020 г., отправям следното искане за разяснение:</p> <p>В т. 2 „Шумови емисии“, стр. 8 от Указанията е посочено, че Критериите за шумови емисии се остойностяват количествено, въз основа на изминатите километри за една календарна година от превозните средства, които транспортират разделно събраните зелени и/или битови отпадъци от източниците до площадката с инсталацията за компостиране, съответно които събират смесено събраните битови отпадъци в границите на всички населени места, които се обслужват от инсталацията за предварително третиране.</p> <p>Изминатите километри през определено населено място (градски условия, извънградски условия, селски райони) се умножава по съответната стойност в лева (bgnct/v/km), посочени в таблица № 4 в лист "Шумови емисии", съобразно вида на превозното средство и часовия диапазон в денонощието (през деня или през нощта), през който се извършва превоза на отпадъците. При количественото остойностяване на критерия се взема стойността в лева за годината, в която ще бъде подадено проектното предложение, като за всеки разглеждан подход (централизиран или децентрализиран) следва да се получи една стойност.</p> <p>Общините от Регионално сдружение за управление на отпадъците - регион Гоце Делчев, попадат в списъка на селските</p>	<p>При количественото остойностяване на шумовите емисии (т. 2 към група критерии Б. <i>Икономически критерии от Указанията</i>) следва да се отчетат изминатите километри за една календарна година от превозните средства, които транспортират разделно събраните зелени и/или битови отпадъци от източниците до площадката с инсталацията за компостиране, съответно които събират смесено събраните битови отпадъци в границите на всички населени места, които се обслужват от инсталацията за предварително третиране.</p> <p>Във връзка с поставения от Вас въпрос уточняваме, че изминатите километри следва да се определят като сума от три елемента – изминати километри в градски, извънградски и селски райони, като:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за определяне на изминатите километри в „градски райони“ следва да се отчете движението на превозните средства в границите на всички урбанизирани територии по смисъла на чл. 7, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) – населени места и селищни образувания; - за определяне на изминатите километри в „извънградски райони“ следва да се отчете движението на превозните средства по републиканските пътища по смисъла на чл. 3, ал. 2 от Закона за пътищата (ЗП) – автомагистрала, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас, извън границите на урбанизирани територии по смисъла на чл. 7, ал. 1 от ЗУТ; - за определяне на изминатите километри в „селски райони“ следва да се отчете движението на превозните средства по местни пътища по смисъла на чл. 3, ал. 3 от ЗП - общински и частни пътища, отворени за обществено ползване, извън границите на урбанизирани територии по смисъла на чл. 7, ал. 	



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Главна дирекция „Оперативна програма „Околна среда“ – Управляващ орган на ОПОС 2014-2020 г.



Европейски съюз
Европейски структурни и
инвестиционни фондове

Постъпили въпроси и разяснения по тях по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ *BG16M1OP002-2.002* „Комбинирана процедура за проектиране и изграждане на компостиращи инсталации и на инсталации за предварително третиране на битови отпадъци“

№	Дата получаване/ Подател	Въпрос	Разяснения на УО на ОПОС 2014-2020 г.
		<p>райони. В този случай по какъв начин трябва да се извърши изчисляването на изминатите километри?</p> <p>1. Единствено по стойностите посочени в Таблица 4. Разходи, свързани с шумови емисии от пътният транспорт-България от Приложение 11-2, колона „Селски райони“ или</p> <p>2. Разстоянието се калкулира като сума от трите компонента: градски (изминато разстояние от автомобилите в населените места), извън градски (изминато разстояние от населеното място до съответната инсталация) и селски райони.</p>	1 от ЗУТ.

УТВЪРДИЛ: /п/

ДАТА: 20.02.2017 г.

ЯНА ГЕОРГИЕВА

Ръководител на управляващия орган
на оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“
Заповед за оправомощаване № РД-ОП-90/04.08.2016 г.