

		<b>МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ</b> Главна дирекция „Оперативна програма „Околна среда“ – Управляващ орган на ОПОС 2014-2020 г.		  Европейски съюз Европейски структурни и инвестиционни фондове
		<b>Постъпили въпроси и разяснения по тях по процедура № BG16M1OP002 -1.006</b> „Изпълнение на ранни ВиК проекти“		
№	Дата получаване/ Подател	Въпрос	Разяснения на УО на ОПОС 2014-2020 г.	
1.	<b>27.01.2016 г.</b> (чрез електронна поща, на указания в насоките адрес), <b>Даниела Милкова,</b> Координатор ЗИП, Община Добрич	<p>1. Съгласно т.23.9 от Насоките за кандидатстване, на етап кандидатстване, кандидатите следва да представят "Изготвени инвестиционни проекти в работна фаза за линейна инфраструктура (ако е приложимо)". Към момента община Добрич разполага с разработен работен проект, който е разработен от проект: "Техническа Помощ за подготовка на интегрирани водни мерки за градовете Пловдив и Добрич" EuropeAid/124488/D/SV/BG, финансиран по програма ИСПА, в края на 2011г. След разработването и приемането на проекта е изпълнен проект: ТА-2013-KPOS-PP-90 "Техническа помощ за Намаляване на Водозагубите в България осигурена от ЕИБ", в резултат на който са дадени препоръки и допълнителни проектни решения, целящи безпроблемното експлоатиране и изпълнение на инвестиционния проект, резултатите от който са предоставени на община Добрич, но препоръките от същия не са отразени в работния проект. В процеса на преглед и анализиране на Работния проект за ВиК мрежата на града са установени липсващи части от същия, което според експертите на община Добрич би довело до трудности в процеса на оценка и изпълнение на тази част от инвестиционния проект. Отчитайки крайният срок за представяне на проектни предложения, а именно 01.03.2016г., Община Добрич няма да бъде в състояние да възложи и изработи липсващите части от работния проект, както да отрази препоръките, станали известни след изпълнение на проект: ТА-2013-KPOS-PP-90.</p> <p>Предвид изложеното и с цел да бъде избегната възможността за пропуски и несъответствия в работния проект с действащата нормативна уредба, допустимо ли е Община Добрич, да кандидатства с наличните и одобрени по програмен период 2007-2013 Пред-инвестиционно проучване и идеен проект, позовавайки се на т.23.9 от насоките за кандидатстване, съгласно която проектите в работна фаза за линейна инфраструктура не са</p>	<p>1. Съгласно т. 23 на Насоките за кандидатстване по процедурата е допустимо представянето само на прединвестиционно проучване и идеен проект при описаните обстоятелства. В случай, че работните проекти за ВиК мрежата, изготвени по договор EuropeAid/124488/D/SV/BG, не отговарят на актуалната приложима нормативна уредба, същите следва да бъдат приведени в съответствие за сметка на община Добрич.</p> <p>В същото време кандидатът следва да има предвид, че срокът за изпълнение на проектите по процедурата е ограничен до 30 месеца. В случай, че в указания срок проектът не постигне целите си, е възможно общината да се наложи да го завърши със собствени средства или да възстанови вече разплатените ѝ от ОПОС 2014-2020 г.</p>	

		<b>МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ</b> Главна дирекция „Оперативна програма „Околна среда“ – Управляващ орган на ОПОС 2014-2020 г.		  Европейски съюз Европейски структурни и инвестиционни фондове
		<b>Постъпили въпроси и разяснения по тях по процедура № BG16M1OP002 -1.006</b> „Изпълнение на ранни ВиК проекти“		
№	Дата получаване/ Подател	Въпрос	Разяснения на УО на ОПОС 2014-2020 г.	
		<p>задължителни на етап на кандидатстване по Процедура BG16M1OP002-1.006 "Изпълнение на ранни ВиК проекти"?</p> <p>2. Допустимо ли е на етап кандидатстване, да предвидим дейност за разработване на липсващи части към съществуващия инвестиционен проект, отчитайки разпоредбите на т. 13.1 "Допустими дейности" булет 8 от Насоките за кандидатстване, съгласно които е допустимо "Проектиране на ВиК системи и съоръжения или съпътстваща инфраструктура, в случай че за тях не е било предоставяно финансиране по ОПОС 2007-2013 г., инструмент за структурни политики за предприсъединяване (програма ИСПА) или друг проект, програма или схема, финансирана от публични средства и ако отговарят на периода на допустимост на разходите". Посочената дейност няма за цел да променя обхвата, актуализира или променя съществуващия инвестиционен проект, а има за цел единствено разработване на нови части към съществуващия проект, които ще гарантират и позволят безпроблемното изпълнение на инвестиционния проект. Посочената дейност ще бъде заложена за изпълнение от бъдещия изпълнител по договора за строителство /реконструкция и рехабилитация/ на водопроводна и канализационна мрежи на гр. Добрич. По този начин ще бъде възможно и към ново разработените части на инвестиционния проект да бъдат отчетени и всички препоръки получени в резултат от изпълнението на проект: ТА-2013-KPOS-PP-90 "Техническа помощ за Намаляване на Водозагубите в България осигурена от ЕИБ".</p> <p>3. Съгласно т.23.20 от Насоките за кандидатстване, на етап кандидатстване, кандидатите следва да представят "Попълнен бюджет на проекта - в *. xls, .xlsx, .zip, .rar". В публикувания пакет с документи на страницата на Оперативна програма "Околна среда" и</p>	<p>2. Съгласно Насоките за кандидатстване е допустимо проектиране на ВиК системи и съоръжения или съпътстваща инфраструктура, в случай че за тях не е било предоставяно финансиране по ОПОС 2007-2013 г., инструмент за структурни политики за предприсъединяване (програма ИСПА) или друг проект, програма или схема, финансирана от публични средства и ако отговарят на периода на допустимост на разходите.</p> <p>3. Процедурата не изисква цитираният бюджет да бъде по определен образец, затова няма и приложен такъв. С цел проследяване на направените изчисления в бюджета на проекта в ИСУН2020, попълнените доустими и недопустими разходи по</p>	

		МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ Главна дирекция „Оперативна програма „Околна среда“ – Управляващ орган на ОПОС 2014-2020 г.		  Европейски съюз Европейски структурни и инвестиционни фондове
		Постъпили въпроси и разяснения по тях по процедура № BG16M1OP002 -1.006 „Изпълнение на ранни ВиК проекти“		
№	Дата получаване/ Подател	Въпрос	Разяснения на УО на ОПОС 2014-2020 г.	
		на интернет страницата на ИСУН не може да открием такъв образец. В тази връзка, моля да разясните кой образец да използваме в процеса на подготовка на проекта.	раздели и пера в системата се пренасят в указания в поканата формат (*.xls, .xlsx, .zip, .rar"). Може да се използва за попълване и Приложение 5 „Детайлни указания за допустимост на разходите и попълване на бюджета на проекта“ към поканата.	
2.	04.02.2016 г. (чрез електронната поща, на указания в насоките адрес) Тодор Тодоров Директор дирекция "Обществени поръчки" при Община Пловдив	<p>1. Допустим разход ли е по ОПОС 2014-2020 за горепосочената процедура възстановяването на пътните настилки на улиците, които ще бъдат обект на строителство, съгласно одобрения инвестиционен проект за реконструкция на канализационната и водопроводни мрежи на гр. Пловдив, в цялост на пътното платно, а не само там, където е необходимо да бъде направен изкоп за реконструкцията;</p> <p>2. Има ли технически параметри, на които трябва да отговарят строително-ремонтните дейности, свързани с преасфалтирането, ако разходите са допустими?</p> <p>3. Ако горепосочените разходи са допустими Община Пловдив следва да преработи инвестиционния проект, като заложи необходимите дейности в него и в приложените количествени сметки. Горепосочената преработка не може да бъде извършена до подаване на проектното предложение поради необходими технологични срокове, възможно ли е същата да бъде извършена след одобрение на проектното предложение от УО на ОПОС?</p>	<p>1. При нарушение целостта на пътното платно по широчина с повече от 50% е допустимо възстановяване на цялото пътното платно. СМР се извършват съгласно чл.64, ал.(5) от ЗУТ, на основание одобрени проекти. Определянето на процента на разрушаване на пътното платно е съгласно определените максимални ширини на изкопите във функция от диаметъра на тръбите, посочени в чл.14 (1) от Наредба №РД-02-20-8.</p> <p>2. Техническите параметри на възстановяването на асфалтовата настилка в ширината на изкопните работи и на преасфалтирането на останалата част от пътното платно се дават в детайли в одобрен технически (или работен) проект в съответствие с класа на улицата съгласно чл.77 от ЗУТ. Определянето на процента на разрушаване на пътното платно е съгласно определените максимални ширини на изкопите във функция от диаметъра на тръбите, посочени в чл.14 (1) от Наредба №РД-02-20-8.</p> <p>3. УО на ОПОС не може да одобри непълно проектно предложение в рамките на определения за това срок. Кандидатът следва да има предвид, че срокът за изпълнение на проектите по процедурата е ограничен до 30 месеца. В случай че в указания срок проектът не постигне целите си, е възможно да се наложи общината да го завърши със собствени средства или да върне вече възстановените средства, предоставени ѝ от ОПОС 2014-2020 г.</p>	

